СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «ИЦПВК»
_____ О.А. Сеньковский
«23» 12 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Президент ОПЖТ
_____ В.А. Гапанович
«26» 12 2025 г.

ПЛАН-ГРАФИК

развития Автоматизированной системы учета производства и мониторинга стадий жизненного цикла составных частей железнодорожного подвижного состава (далее АС «Электронный инспектор», сокращенно АС ЭИ)
на 2026 г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО «МСЦТ»
_____ А.Н. Костяшин
«____» _____ 2025 г.

Москва 2025 г.

Раздел 1 План подключения предприятий-изготовителей и доработка интерфейса программ для новых видов продукции

Целевые показатели 2026 года:

Количество предприятий-изготовителей в системе – 85 (79), в том числе в 2025 году – 16.

Видов продукции в системе – 22 (21), в том числе в 2025 году – 0.

Номенклатура изделий на конец 2025 года: рама боковая, балка надрессорная, ось черновая, ось чистовая, воздухораспределитель, колесо цельнокатаное, колесная пара вагонная, колесная пара локомотивная, хомут тяговый, автосцепка СА-3, аппарат поглощающий, запасный резервуар, триангель, подшипник колесной пары, подшипник прошедший ремонт, пружины тележек грузовых вагонов, цилиндр тормозной, авторежим, клин фрикционный, тележка грузового вагона, грузовой вагон.

Основные исполнители и координаторы работ по реализации Плана:

- Общая координация: генеральный директор ООО «ИЦПВК» О.А. Сеньковский;
- Поддержка и усовершенствование программного обеспечения: генеральный директор ООО «МСЦТ» А.Н. Костяшин.

График разработки программного обеспечения и подключения предприятий приведен в таблице 1.

Таблица 1 - График доработки ПО и внедрения АС ЭИ на новых предприятиях на 2026 г.

№	Предприятие	Дата внедрения
1.	**Грузовой вагон (ВУ-4М, ВУ-1, Акт допуска)**	
1.1.	АО «Тихвинский ВСЗ»	I квартал
1.2.	ООО «КАВАЗ»	I квартал
2.	**Формуляр на подшипник кассетного типа (ремонт)**	
2.1.	Сервисные центры АО «ОМК «Стальной путь»	I квартал
2.2.	ООО "Вологодская ремонтная компания", г. Вологда	I квартал
2.3.	ООО "Вологодская ремонтная компания", г.Нижнеудинск	I квартал
2.4.	АО «Великолукский ЛВРЗ» (при наличии производства)	I квартал
2.5.	ООО "НВК", ВРД Чита, г. Чита	I квартал
2.6.	ООО "НВК", ВРД Белово	I квартал
2.7.	АО "ТСЗ "Титран-Экспресс", г. Тихвин	I квартал

Раздел 2 Улучшение функциональности АС ЭИ

С целью усовершенствования интерфейса программного обеспечения системы, позволяющего снизить трудозатраты пользователей, связанные с работой в программе и логистикой передачи паспортов на реализуемую продукцию в адрес потребителей, запланированы работы по доработке Системы в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 - Доработка ПО (ИЦПВК)

№	Наименование работ	Срок
1.	Реализация взаимосвязей между Актами браковки кассетных подшипников и Формулярами с целью исключения возможности повторного оформления документа о качестве на забракованную продукцию. Настройка логического контроля от ввода двойников и запрета «повторного ремонта» подшипников в соответствии с требованиями НД.	январь
2.	Развитие функционала нового АРМ ВУ-4М (версия 2) - разделение данных по периодам (Рузхиммаш и другие заводы).	январь
3.	Расширение функционала поисковой системы в части возможности поиска конкретных деталей внутри паспортов, находящихся во вкладке «Доступные мне».	февраль
4.	Внедрение «предварительного» паспорта ВУ-4М с возможностью групповой выгрузки в формате PDF нескольких оформленных паспортов одним файлом (по аналогии скана нескольких паспортов в один документ); Настройка механизма дальнейшего использования подписанных «предварительных» паспортов (без их аннулирования) для оформления ВУ-4М с расширенным листком комплектации.	март
5.	Интеграция ВУ-4М с Госуслугами (ЕПГУ), Техническое задание и план реализации.	март
6.	Создание функционала для складских работников, обеспечивающего формирование документа на отгрузку продукции из ранее сформированных паспортов (по отдельным договорам с заводами).	апрель
7.	Формирование механизма для целей Ространснадзора за продукцией с прошедшим назначенным сроком службы	апрель
8.	Разделение данных по периодам в функционале закладки "Доступное мне".	май

№	Наименование работ	Срок
9.	Проработать возможность создания информационного сообщения в АС ЭИ для обеспечения своевременного информирования пользователей системы о новых разработках, нововведениях и возможности доведения другой полезной информации до пользователей.	июнь
10.	Выгрузка паспортов на колесные пары с колесами ВМЗ в автоматическом режиме на сервер предприятия (при наличии договора).	июль
11.	Ограничение доступа к кабинетам одновременно работающих пользователей одного и того же Контрагента в случае превышения количества используемых лицензий в соответствии с условиями заключенного Договора на ТС, контроль работы с предупреждениями.	август
12.	Доработка функционала технического паспорта ВУ-4М, ВУ-1 и Актов допуска в части возможности их групповой выгрузки с целью передачи потребителю в электронном виде (т.е. на партию вагонов)	сентябрь
13.	Доработка функционала паспорта на колесные пары путем загрузки данных из Excel сформированной на заводе, с учетом новой формы паспорта на КП с номерами подшипников	октябрь
14.	Организовать и провести Аудит безопасности АС ЭИ и других информационных систем, включая оборудование, встроенные программные функции в целях разработки мероприятий по их защите от кибер-угроз.	ноябрь
15.	Формирование автоматических писем абонентам и грузополучателям в случае отсутствия их пользователей в АС ЭИ с использованием специализированного почтового ящика.	декабрь
16.	Контроль полноты и корректности базы данных изделий АС ЭИ.	ежемесячно
17.	Корректировка форм документов, форматов XML и API механизмов при согласованном изменении паспортов. Дополнительная доработка при выявлении необходимости.	ежемесячно
18.	Формирование контролей согласованности данных изделий исходя из его состава (плавки, вхождение в состав изделий, контроль изменений состояний паспортов и т.д.). Дополнительная доработка при выявлении необходимости.	ежемесячно

Раздел 3 Интеграция АС «Электронный инспектор» с информационными системами ОАО «РЖД»

В рамках взаимодействия с причастными организациями и предприятиями по вопросу развития проекта определены функционирующие информационные системы, с которыми целесообразно провести интеграцию АС ЭИ.

Таблица 3 - Интеграция со сторонними информационными системами

№	Наименование ИС	Срок
1.	Проведение работ по интеграции АС ЭИ с РРД ГВ (сервис контроля жизненного цикла грузовых вагонов на платформе «Распределенный реестр данных») для передачи данных об изготовленных СЧПС в АС УКВ (Автоматизированная система учета и контроля выполненного ремонта и комплектации грузового вагона). *(В соответствии с отдельным планом)*	В течении года
2.	Актуализация и дополнение механизмов обмена данными с системами Ространснадзор.	В течении года

Раздел 4 Нормативное обеспечение проекта

Таблица 4 - Нормативное обеспечение проекта (ИЦПВК)

№	Наименование работ	Срок
Разработка нормативной базы		
1.	Актуализация руководства пользователя (ВУ-4М, ВУ-1 и Актов допуска с учетом планируемых доработок) и пользователя поисковой системы.	II квартал
2.	Актуализация СТО ОПЖТ 41–2023 «АС «Электронный инспектор». Автоматизированная система учета производства и мониторинга стадий жизненного цикла составных частей железнодорожного подвижного состава».	IV квартал

Раздел 5 Программное и техническое обеспечение проекта

В соответствии с настоящим Планом реализации проекта ожидается увеличение количества пользователей всех категорий. С целью обеспечения бесперебойности и доступности работы системы запланировано улучшение инфраструктуры проекта.

Таблица 5 - Программное и техническое обеспечение проекта (ИЦПВК)

№	Наименование работ	Срок
1.	Перевыпуск действующих УКЭП инспекторов-приемщиков.	Постоянно
2.	Получение УКЭП для новых пользователей.	При необходимости
3.	Расширение лицензий 1С на право единовременного подключения к сервису (1 пакет на 50 пользователей).	июнь
4.	Профилактические работы на сервере АС ЭИ.	март
5.	Формирование изменений по тарифным планам АС ЭИ (пересборка тарифов), с актуализацией механизмов API.	октябрь

Раздел 6 Проведение организационных мероприятий

Таблица 6 – График проведения совещаний (ИЦПВК)

№	Наименование работ	Срок
1.	Плановое ежемесячное совещание по вопросу реализации проекта у президента ОПЖТ В.А. Гапановича.	до 10 числа ежемесячно
2.	Проведение семинара по вопросу реализации проекта с предприятиями железнодорожного комплекса.	10 апреля 18 сентября
3.	Подведение итогов реализации Плана-графика.	15 декабря