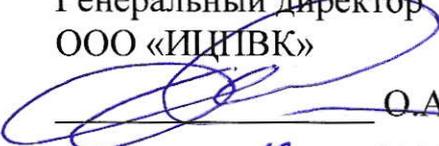


СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «ИЦПВК»


О.А. Сеньковский

« 09 » 12 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент ОПЖТ


В.А. Гапанович

« 10 » 12 2024 г.

ПЛАН-ГРАФИК

развития Автоматизированной системы учета производства и мониторинга стадий
жизненного цикла составных частей железнодорожного подвижного состава
(далее АС «Электронный инспектор», сокращенно АС ЭИ)
на 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «МСЦТ»


А.Н. Костяшин

« 09 » 12 2024 г.

Москва 2024 г.

Раздел 1 План подключения предприятий-изготовителей и доработка интерфейса программ для новых видов продукции

Целевые показатели 2025 года:

Количество предприятий-изготовителей в системе – 71 (63), в том числе в 2024 году – 12.

Видов продукции в системе – 22 (21), в том числе в 2024 году – 3.

Номенклатура изделий на конец 2024 года: рама боковая, балка наддресорная, ось черновая, ось чистовая, воздухораспределитель, колесо цельнокатаное, колесная пара вагонная, колесная пара локомотивная, хомут тяговый, автосцепка СА-3, аппарат поглощающий, запасный резервуар, триангель, подшипник колесной пары, подшипник прошедший ремонт, пружины тележек грузовых вагонов, цилиндр тормозной, авторежим, клин фрикционный, тележка грузового вагона, грузовой вагон.

Основные исполнители и координаторы работ по реализации Плана:

- Общая координация: генеральный директор ООО «ИЦПВК» О.А. Сеньковский;

- Поддержка и усовершенствование программного обеспечения: генеральный директор ООО «МСЦТ» А.Н. Костяшин.

График разработки программного обеспечения и подключения предприятий приведен в таблице 1.

Таблица 1 - График доработки ПО и подключения новых предприятий на 2025 г.

№	Предприятие	Дата внедрения
1.	Грузовой вагон (ВУ-4М, ВУ-1, Акт допуска)	
1.1.	ООО «БВСЗ "НОВОТРАНС»	февраль
1.2.	ООО «НовоТехРейл»	февраль
1.3.	ООО ЗСК «КУБАНЬ»	февраль
1.4.	АО «Рославльский ВРЗ»	март
1.5.	АО «Барнаульский ВРЗ»	март
1.6.	АО «Завод металлоконструкций»	март
1.7.	АО «Транспортное машиностроение», Энгельс	март
1.8.	АО «Алтайвагон»	март
1.9.	КемеровоХиммаш - филиал АО «Алтайвагон»	март
1.10.	АО «Тихвинский ВСЗ»	март
1.11.	АО «НПК «Уралвагонзавод»	март
1.12.	ООО «КАВАЗ»	ноябрь

№	Предприятие	Дата внедрения
2.	Тележка	
2.1.	АО НПК «Уралвагонзавод»	I квартал
2.2.	АО «Алтайвагон»	I квартал
2.3.	АО «Ружхиммаш»	I квартал
2.4.	ООО «БВСЗ «Новотранс»	I квартал
2.5.	АО «Барнаульский ВРЗ»	I квартал
2.6.	ООО «НТР»	I квартал
2.7.	ООО ЗСК «КУБАНЬ»	I квартал
2.8.	АО «Рославльский ВРЗ»	I квартал
2.9.	АО «Завод металлоконструкций»	I квартал
2.10.	АО «Транспортное машиностроение», Энгельс	I квартал
2.11.	ООО «КАВАЗ»	II квартал
2.12.	АО «ТВСЗ»	II квартал
3.	Формуляр на подшипник кассетного типа (ремонт)	
3.1.	АО "ВРП "Грязи", г. Грязи	I квартал
3.2.	ООО "ВРЗ "Депо НТК" (бывш. "Депо-Еврохим"), г. Невинномыск	I квартал
3.3.	Сервисные центры ООО «ОСТ»	II квартал
3.4.	АО "Великолукский ЛВРЗ"	II квартал
3.5.	Сервисные центры АО «ОМК «Стальной путь»	III квартал
3.6.	ООО "СБС", г. Омск	III квартал
3.7.	ООО "СБС", г. Железногорск	III квартал
3.8.	Сервисные центры ООО «ФВП»	III квартал
3.9.	ООО "Ростовская ремонтная компания", г. Батайск	III квартал
3.10.	АО "ТСЗ "Титран-Экспресс", г. Тихвин	IV квартал
3.11.	ООО "НВК", ВРД Чита, г. Чита	IV квартал
3.12.	ООО "ВРК", г. Вологда	IV квартал
3.13.	ООО "ВРК", г. Нижнеудинск	IV квартал
4.	Авторежим	
4.1.	АО «Транспневматика»	март

Раздел 2 Улучшение функциональности АС ЭИ

С целью усовершенствования интерфейса программного обеспечения системы, позволяющего снизить трудозатраты пользователей, связанные с работой в программе и логистикой передачи паспортов на реализуемую продукцию в адрес потребителей, запланированы работы по доработке Системы в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 - Доработка ПО (ИЦПВК)

№	Наименование работ	Срок
1.	Переработать общий механизм группового выделения и подписания паспортов на рабочем столе с оптимизацией скорости выделения позиций и демонстрацией прогресса подписания (в количестве и процентах завершения).	январь
2.	Доработка поисковой системы в части автоматической выгрузки системного сообщения об отсутствии детали в АС ЭИ (для данных, которых нет в системе).	февраль
3.	Ограничение доступа к кабинету пользователя по одному логину и паролю, контроль работы с предупреждениями.	март
4.	Формирование структуры хранения данных идентификационных номеров деталей заводов производителей.	март
5.	Доработка Формата XML для обеспечения возможности передачи локальных идентификационных номеров заводов – производителей.	апрель
6.	Обеспечить возможность для пользователей поисковой системы перенаправлять паспорта конечным потребителям через систему Абонентов. (например, УВЗ-ТРАНС, являющийся торговым домом, должен видеть паспорта, отправленные в его адрес производителем вагонной продукции и иметь возможность их отправки конечным потребителям).	апрель
7.	Доработка структуры паспортов XML для обеспечения сохранения в обновленном формате XML.	май

№	Наименование работ	Срок
8.	Дополнить функционал поисковой системы вкладкой «Доступные мне». Обеспечить возможность пользователям поисковой системы (для складских работников завода) получать доступ через вкладку «Доступные мне» к паспортам, сформированным на заводе-изготовителе (для их передачи потребителям) и паспортам, поступающим на завод от поставщиков (для проведения входного контроля продукции).	май
9.	Доработка API и загрузок из XML паспортов для обеспечения сохранения из обновленного формата XML.	июнь
10.	Разработать систему загрузки данных в формуляры на ремонтные подшипники, сформированные АС ЭИ из базы данных Excel сформированной на заводе, производившем ремонт подшипников.	июнь
11.	Формирование функциональных требований на мобильное приложение АС ЭИ Мобильный.	июль
12.	Разработать интерфейс, информирующий об окончании срока действия сертификата.	июль
13.	Обеспечить возможность поиска паспортов для крупных операторов и вагоноремонтных компаний по имени грузополучателя, являющегося дочерним подразделением компании (например, для ВРК-1 должны быть доступны паспорта, направленные в адрес его структурных подразделений).	август
14.	Организовать и провести Аудит безопасности АС ЭИ и других информационных систем, включая оборудование, встроенные программные функции в целях разработки мероприятий по их защите от кибер-угроз.	октябрь
15.	Разработка программного обеспечения для использования маркировки составных частей колесных пар предприятий-изготовителей, для ускорения поиска предприятиями-потребителями через эту маркировку электронных паспортов на продукцию.	ноябрь
16.	Оптимизация работы рабочего стола, улучшение производительности.	декабрь
17.	Контроль полноты и корректности базы данных изделий АС ЭИ.	ежемесячно
18.	Корректировка форм документов, форматов XML и API механизмов при согласованном изменении паспортов. Дополнительная доработка при выявлении необходимости.	ежемесячно
19.	Формирование контролей согласованности данных изделий исходя из его состава (плавки, вхождение в состав изделий, контроль изменений состояний паспортов и т.д.). Дополнительная доработка при выявлении необходимости.	ежемесячно

№	Наименование работ	Срок
20.	Обеспечить функциональную поддержку пользователей АС «Электронный инспектор» со стороны ООО МСЦТ.	ежедневно

Раздел 3 Интеграция АС «Электронный инспектор» с информационными системами ОАО «РЖД»

В рамках взаимодействия с причастными организациями и предприятиями по вопросу развития проекта определены функционирующие информационные системы, с которыми целесообразно провести интеграцию АС ЭИ.

Таблица 3 - Интеграция со сторонними информационными системами

№	Наименование ИС	Срок
1.	Проведение работ по интеграции АС ЭИ с РРД ГВ (сервис контроля жизненного цикла грузовых вагонов на платформе «Распределенный реестр данных») для передачи данных об изготовленных СЧПС в АС УКВ (Автоматизированная система учета и контроля выполненного ремонта и комплектации грузового вагона). <i>(В соответствии с отдельным планом)</i>	В течении года
2.	Актуализация и дополнение механизмов обмена данными с системами Ространснадзор.	В течении года

Раздел 4 Нормативное обеспечение проекта

Таблица 4 - Нормативное обеспечение проекта (ИЦПВК)

№	Наименование работ	Срок
Разработка нормативной базы		
1.	Актуализация руководства пользователя (ВУ-4М и новая продукция) и пользователя поисковой системы.	II квартал
2.	Разработка стандарта, определяющего порядок идентификации номерных составных частей железнодорожного подвижного состава «Продукция железнодорожного назначения. Идентификация и учет	III квартал

	номерных составных частей грузового вагона при изготовлении».	
--	---	--

Раздел 5 Программное и техническое обеспечение проекта

В соответствии с настоящим Планом реализации проекта ожидается увеличение количества пользователей всех категорий. С целью обеспечения бесперебойности и доступности работы системы запланировано улучшение инфраструктуры проекта.

Таблица 5 - Программное и техническое обеспечение проекта (ИЦПВК)

№	Наименование работ	Срок
1.	Перевыпуск действующих УКЭП инспекторов-приемщиков.	Постоянно
2.	Получение УКЭП для новых пользователей.	При необходимости
3.	Расширение лицензий 1С на право одновременного подключения к сервису (1 пакет на 50 пользователей).	июнь
4.	Установка оборудования для резервирования баз данных и логических дисков серверов.	февраль
5.	Установка системы мониторинга серверов.	март

Раздел 6 Проведение организационных мероприятий

Таблица 6 – График проведения совещаний (ИЦПВК)

№	Наименование работ	Срок
1.	Плановое ежемесячное совещание по вопросу реализации проекта у президента ОПЖТ В.А. Гапановича.	до 10 числа ежемесячно
2.	Проведение семинара по вопросу реализации проекта с предприятиями железнодорожного комплекса.	10 апреля 18 сентября
3.	Подведение итогов реализации Плана-графика.	15 декабря